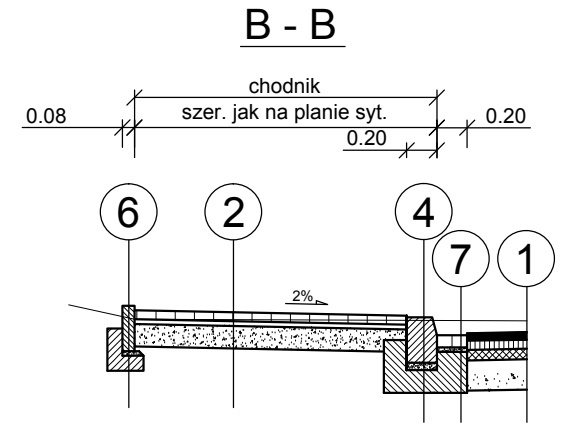
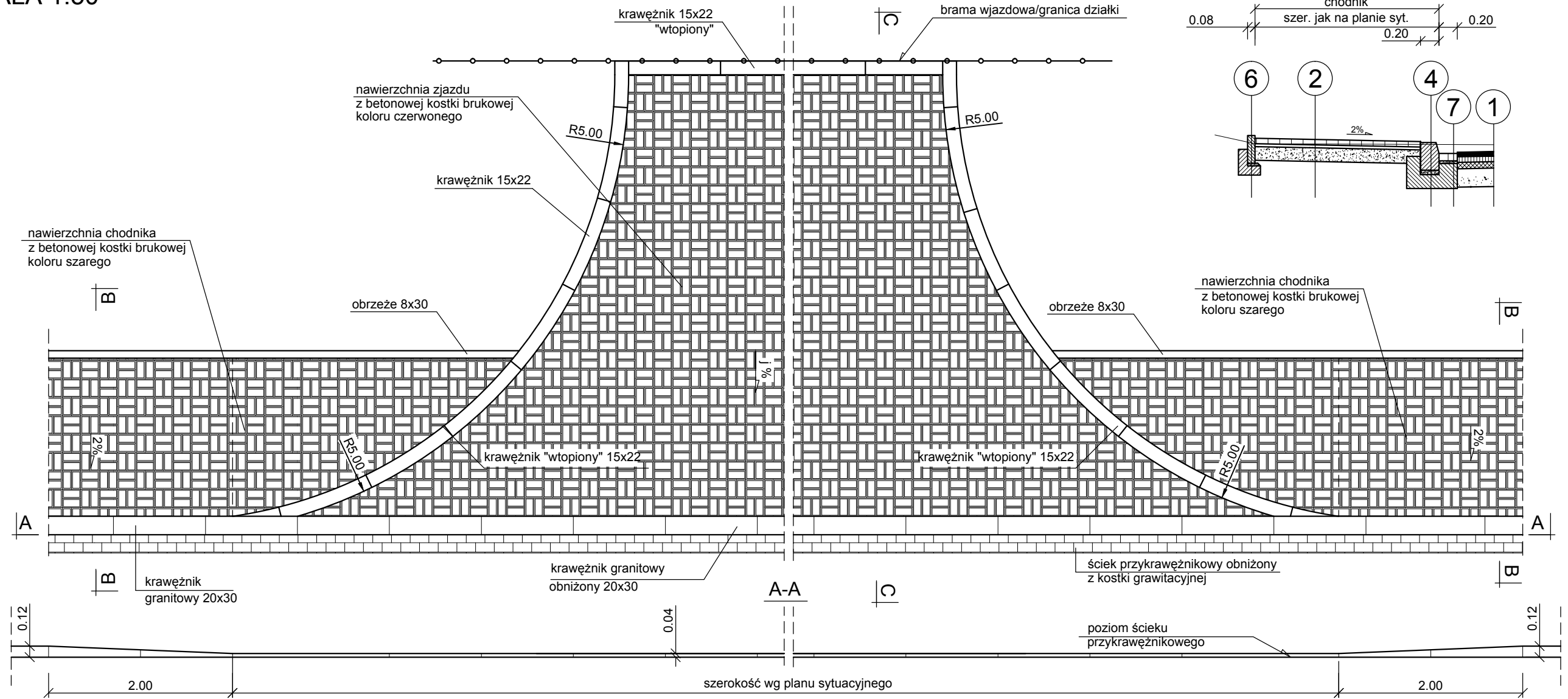


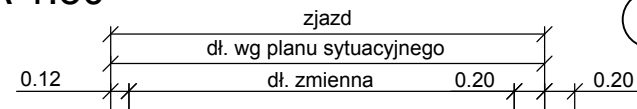
# TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU PUBLICZNEGO

## SKALA 1:50



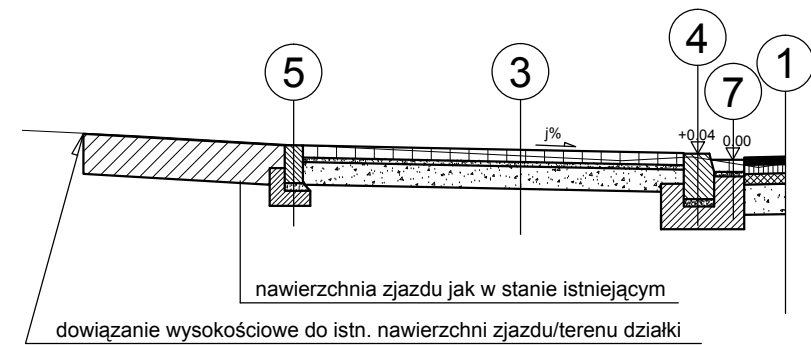
# PRZEKRÓJ TYPOWY PODŁUŻNY ZJAZDU C-C

## SKALA 1:50



**3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU/ MIEJSC POSTOJOWYCH**

8cm	kostka brukowa betonowa
3cm	podsyпка cem.-piaskowa 1:4
15cm	w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie



### UWAGA:

- Pochylenie podłużne zjazdu  $j_{max}=5\%$  na długości 7m od krawędzi jezdni, na dalszym odcinku zjazdu pochylenie podłużne  $j_{max}=12\%$ .
- Rodzaj nawierzchni zjazdu na dowiązaniu do istniejącej nawierzchni wg planu sytuacyjnego.
- Warstwy nawierzchni jezdni należy ułożyć na podłożu G1 (warstwa istniejącej podbudowy) charakteryzującym się:
  - wartością wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 1.00$
  - wartością wtórnego modułu odkształcenia  $E_2 \geq 100$  MPa

Inwestor: Miasto Będzin ul. 11 Listopada 20 42-500 Będzin		Biuro projektowe: 	
Temat: Przebudowy ul. Modrzejowskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.			
Adres:	Ulica: Modrzejowska	Miasto: Będzin	Powiat: będziński
			Województwo: śląskie
Nazwa: Ulica Modrzejowska wraz z infrastrukturą towarzyszącą.			
Etap: PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA Z ODWODNIENIEM			
Projektant:	mgr inż. Marek FARYNA		Upr. MAP/0285/POOD/07 Specjalność drogowa
			Podpis:
Tytuł: Typowe rozwiązanie zjazdu publicznego			
Projekt nr:	98	Data:	Kraków, marzec 2012 r.
		Skala:	1:50
		Nr rys.:	4.5